கிடைக்கிறது. நம்முடைய சென்னைக்குப் பக்கத்தில் எக்ஸ்ஃபோலியேஷன் பிளாண்டு, அதாவது உஷ்ணத்தை வழங்கினால் விரிவடையக்கூடிய பொருளை உற்பத்தி செய்வதற்கு ரூ. 3¾ லட்சம் செலவில் நாம் ஒரு தொழிற்சாலை ஏற்படுத்துவதற்கு முடிவு செய்திருக்கிறோம். அந்தத் தொழிலுக்குத் தேவையான வெர்மிகுலேட் என்ற பொருள் வட ஆற்காடு மாவட்டம் திருப்பத்தூருக்குப் பக்கத்தில் உள்ள இரண்டு கிராமங்களிலிருந்து சென்னைக்குக் கொண்டு வருவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது.

தமிழ் நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறைவலவர்கள், பயணித் துணைவர்களின் சம்பளவீதம்.

■ 49 வினா—திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா?

தமிழக அரசு போக்குவரத்தில் பணியாற்றும் வலவர்கள் (Drivers), கண்டக்டர்களின் சம்பளத்தை உயர்த்தும் உத்தேசம் ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அரசினால் நியமிக்கப்பட்ட இரண்டாவது சம்பள ஆணைக்குழு, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத்துறையில் பணிபுரியும் பயணித் துணைவர்கள் (Conductors), வலவர்கள் (Drivers) ஆகியோரது சம்பள விதங்களையும் மறு ஆய்வு செய்து, எல்லா சம்பள விதங்களின் அமைப்பையும் சீரமைப்பது குறித்து அரசிற்குப் பரிவுரை வழங்கும்.

DR. H. V. HANDE: In view of the fact that there is lot of misunderstanding between conductors and passengers because on the one hand, the conductors feel that they cannot look after more than 25 passengers and on the other hand, the passengers have got to enter the bus somehow or other to go to their offices in time, will the Government, without waiting for the report of the Second Pay Commission, come forward to grant something extra for conductors if more passengers were taken, if they could give them some sort of bonus to conductors to act as an incentive to them and so that incidentally more passengers may also travel in the buses?

THE HON THIRU S. J. SADIQ BASHA: As a matter of fact, the High Power Committee has suggested in its recommendation relating to revision of scales of pay of employees of State Transport Department that it should be implemented only after the overall financial position of the undertaking has improved. Government without waiting for the Department to convert itself from a losing concern into a profitable one have decided that the scales of pay of the Transport Department's employees should be referred to the Pay Commission. அரசாங்க ஹை பவர் கமிட்டி போக்குவரத்துத் துறை நிதிநிலைமையைச் சரிக்கட்டிய பிறகுதான் சம்பள உயர்வு பற்றிய பிரச்சனை கவனிக்கப்படும் என்று சொல்லி

1970 ஆகஸ்ட் 26]

யிருந்தும்கூட, நமது அரசு இப்பொழுது இந்தப் பிரச்சனையை இரண்டாவது சம்பள ஆணைக்குழுவிற்கு அனுப்பியிருக்கிறது. Everything will be considered by the Pay Commission.

திரு. கே. விநயகம் : அன்றாடம் உபயோகிக்கின்ற பொருள்களின் விலைவாசி விஷம் போல் ஏறிக்கொண்டு போகிறது (குறுக்கிடு) நீங்கள் கடைக்குப் போனால்தானே தெரியும்? உங்களுடைய சர்வெண்ட்கள்தான் பொருள்களை வாங்கிக்கொண்டு வருகிறார்கள். (குறுக்கீடு) நான் கடைக்குப் போகிறேன். அது இருக்கட்டும், இதற்குப் பதில் சொல்லுங்கள். இப்படி ஏறிக்கொண்டிருக்கிற நேரத்தில், இந்தக் கட்சி ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு டெய்லி பேட்டா, தினப்படி கொடுக்கிறார்களே கண்டக்டர்கள், டிரைவர்களுக்கு, அதை உயர்த்தவேண்டும் என்று பல ஆண்டுகளாகக் கிளர்ச்சி செய்திருந்த போதிலும் ** 10 காசுதான் உயர்வு கொடுத்திருப்பது உங்களுக்குத் தெரியுமா? இதை உயர்த்துவதற்கு ஏதாவது முயற்சி இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ** என்று குறிப்பிடவேண்டாம். நமது அரசு பொறுப்பேற்றுக்கொண்ட பிறகு பேட்டா உயர்வு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மற்ற பிரச்சனைகளெல்லாம் செகண்டு பே கமிஷனின் பரிசீலனையில் இருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அங்கத்தினர் அவர்கள் கூறிய ** என்ற வார்த்தையைப் பேரவைக் குறிப்பேட்டிலிருந்து நீக்கிவிட உத்தரவிடுகிறேன். பத்திரிகைகளிலும் அந்த வார்த்தை வரவேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(THIRU K. VINAYAKAM : I have quoted only what the drivers were saying.)

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : போக்குவரத்துத் துறை இலாகாவை இப்பொழுது நிர்வகிக்கக்கூடிய அமைச்சர் மூன்றாவது அமைச்சராகும். ஆகவே, அந்தத் துறையில் நிதிநிலை சரியானதற்குப் பிறகுதான் தொழிலாளர்களுடைய சம்பளத்தையோ, பஞ்சப்படியையோ உயர்த்தவேண்டும் என்கின்ற அளவுக்கு ஹைபவர் கமிட்டி கூறியுள்ளதாக அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகிறார்கள். நிதி நிலைமை சரியாகும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறதா? எப்பொழுது சரியாகும்? விலைவாசிகள் உயர்ந்துகொண்டு போகக்கூடிய நிலைமையில் தொழிலாளர்களுக்கு சம்பள உயர்வும், பஞ்சப்படி உயர்வும் கொடுப்பது எப்பொழுது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : நான் எற்கனவே குறிப்பிட்டது போல ஹைபவர் கமிட்டி நிதி நிலைமையைச் சரிக்கட்டிய பிறகு தான் இதைக் கூட கவனிக்க வேண்டும் என்று சிபார்சு செய்திருந்தும்கூட, நம்முடைய அரசு தொழிலாளர்களின் பேரில் வைத்திருக்கின்ற அக்கறையின் காரணமாக இந்தப் பிரச்னையை சம்பள ஆணை குழுவிற்கு அனுப்பியிருக்கிறது. நமது அரசு

** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பட்டது

ஏற்கனவே ரூ. 1.35 என்றிருந்த பேட்டாவை இரண்டு ரூபாயாக உயர்த்தியிருக்கிறது. 1969-ம் ஆண்டில் இதற்கான ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இது போன்ற பிரச்னைகள் அரசாங்கத்தின் கவனத்தில் இருக்கின்றன.

State Transport Bus accident near Oorapakkam.

*50 Q.—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether there was any accident involving a State Transport Bus near Oorappakkam in Chingleput District about 3rd June 1970 resulting in the loss of life?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: 2-6-70-ல் செங்கல்பட்டு மாவட்டம் ஊரப்பாக்கத்திற்கு அருகில் வழித்தடம் 81பி-ல் ஓடும் அரசுப் போக்குவரத்து பேருந்தும் ஒரு லாரியும் விபத்துக்குள்ளாயின. விபத்தில் 4 பிரயாணிகள் உயிரிழந்தனர்.

திரு. டி. மார்டின்: தற்சமயம் அரசு போக்குவரத்து விபத்துக்குள்ளாகி சென்னையில்கூட சென்டிரல் ஸ்டேஷன் முன்பு மூன்று பேரும் இறந்து, 5 பேர் பெரிய காயங்கள் அடைந்தும், இன்னும் பல பேர் காயங்கள் அடைந்து மருத்துவ மனையில் இருப்பதாகவும் சமீபத்தில் செய்தி வெளியாகி இருக்கிறது. டிரைவர்களை விசாரிக்கும்போது வண்டியில் பிரேக் சரியில்லை என்றும், வண்டி சரியான முறையில் பழுது பார்க்கப்படவில்லை யென்றும், அதன் காரணமாக இப்படிப்பட்ட விபத்துக்கள் நடக்கின்றன என்றும் கூறுகிறார்கள். எல்லா வண்டிகளையும் மற்ற தனியார் பேருந்துகளைப் பரிசோதிக்கிற மாதிரி, எல்லா 'மெகானிசமும்' சரியாக இருக்கிறதா என்று பார்க்க வேண்டும். எல்லா வண்டிகளையும் நல்ல முறையில் 'roadworthiness' என்று சொல்வார்களே, அந்த அளவுக்குக் கொண்டு வருவதற்கு அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மாண்புமிகு உறுப்பினர் நீண்ட கேள்வியைக் கேட்டார்கள். நம்முடைய அரசாங்க பஸ்ஸிலே மாத்திரம்தான் இது போன்ற விபத்துக்கள் வருகின்றன என்பதல்ல. தனியார் பஸ்ஸிலும் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. அரசாங்க பஸ் என்ற உடனே இதைப்பற்றி மிகைப்படுத்திப் பேசுகிறார்கள். நான் ஏற்கெனவே சொன்ன மாதிரி இந்த விபத்து பற்றிய விளக்கத்தை சொல்ல விரும்புகிறேன்.

A private lorry belonging to Sri Sadananda Lorry Service came in the opposite direction and it is stated to have skidded and dashed against the State Transport Bus which was standing at that time.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: தலைவரவர்களே, இந்த ஆக்ஸிடென்ட் ஆவதற்குக் காரணம் டிரைவர்கள் சரியான 'எக்ஸ்பெர்ட்' —சரியான பழக்கம்—இல்லாதவர்கள் என்று கொள்ள வேண்டும். இப்போது டிரான்ஸ்போர்ட்டில் ஏற்படக்கூடிய ஆக்ஸிடென்ட்